



LATVIJAS REPUBLIKA
INČUKALNA NOVADA DOME

Reģ.Nr.9000068337, Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna pagasts, Inčukalna novads, LV-2141
Tālr./fakss 67977310, mob.t. 26181294, e-pasts: pp@incukalns.lv

SAISTOŠIE NOTEIKUMI
Inčukalnā

2010.gada 18.augustā

Nr.13/2010

(protokols Nr.13-38.§.)

Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumi

*Grozījumi ar: 16.05.2012. Inčukalna novada domes saistošajiem noteikumiem Nr. 12/2012.;
16.10.2013. Inčukalna novada domes saistošajiem noteikumiem Nr. 23/2013.*

Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”
43.panta pirmās daļas 9.un 11.punktu

I. Vispārīgie jautājumi

1.1. Lietotie termini:

1.1.1. **Transporta būves** - ielas, tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, caurtekas, nostiprinātas krastmalas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas un citas būves.

1.1.2. **Inženierkomunikācija** - ierīce, aprīkojums vai ierīču un aprīkojumu kopums, kas paredzēts būves apgādei ar izejvielām, sakariem, energoresursiem un citiem resursiem.

1.1.3. **Sarkanā līnija** – pašvaldības apstiprinātajā teritorijas plānojumā noteiktā līnija, kas norobežo ielas (arī inženierkomunikāciju koridoru) izbūvei nepieciešamo teritoriju, kurā nekustamā īpašuma lietošanas tiesības aprobežotas saskaņā ar likumiem, no apbūvējamās vai citādā veidā izmantojamās teritorijas.

1.1.4. **Brauktuve** - ielas vai ceļa daļa, kas paredzēta transporta līdzekļu braukšanai.

1.1.5. **Ietve** - ielas daļa, kas paredzēta gājējiem.

1.1.6. **Ģeodēziskā pārbaude** - jaunizbūvēto transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves pārbaude dabā ar ģeodēziskiem paņēmieniem, horizontālo un vertikālo atzīmju salīdzināšana ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktā kārtībā akceptēto tehnisko projektu risinājumiem un iezīmēšana pilsētas topogrāfiskā plāna materiālos.

1.1.7. **Transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zona** – noteikta platība, neatkarīga no ielu sarkano līniju izvietojuma; tās uzdevums ir aizsargāt transporta būves un inženierkomunikācijas no nevēlamas ārējas iedarbības, nodrošināt to ekspluatāciju un drošību,

kā arī izveidot no apbūves brīvu joslu, kas nepieciešama transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai.

1.1.8. **Neplānotie darbi** - darbi, kas nav iekļauti ar ielu remonta un rekonstrukcijas darbiem saskaņotajā transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas programmā.

1.1.9. **Nepiemēroti klimatiskie apstākļi ielas seguma atjaunošanai** – ārējā gaisa temperatūra nav zemāka par +10°C.

1.1.10. **Avārija** – iepriekš neplānoti inženierkomunikāciju bojājumi, kuru rezultātā nav iespējams ekspluatēt inženierkomunikācijas atbilstoši paredzētajam mērķim vai tiek apdraudēta inženierkomunikāciju ekspluatācijas drošība.

1.1.11. **Avārijas darbi** – darbi, kas tiek veikti, lai novērstu avāriju.

II. Vispārīgie noteikumi

2.1. Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumu mērķis ir reglamentēt jebkura veida saimniecisko darbību uz Inčukalna novada pašvaldības valdījumā esošām transporta būvēm un to tiešā tuvumā, lai nodrošinātu transporta būvju atbilstošu tehnisko stāvokli gājēju un transporta drošai satiksmei, kā arī optimālu satiksmes organizāciju darbu izpildes laikā.

2.2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā saskaņojami un veicami darbi Inčukalna novada ielu sarkano līniju, transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonu robežās, ja tie saistīti ar transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai remontu, veicot ielu seguma uzlaušanu, zemes darbus un ielu konstrukcijas atjaunošanu pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta, vai būvdarbi, kuru laikā nepieciešams aizņemt ielas elementus, kā arī gadījumos, kad nepieciešams aizņemt ielu elementus, novietojot uz ietves, brauktuves, laukumos, zaļajā zonā, pieturvietās u.c. pagaidu tirdzniecības vietas, nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus un dažādus mehānismus, kā arī citas pagaidu konstrukcijas.

2.3. Noteikumi obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic jebkura veida saimniecisko darbību Inčukalna novada ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās.

2.4. Tiek noteiktas šādas transporta būvju aizsardzības zonas:

2.4.1. tiltiem un satiksmes pārvadiem:

- tilta vai satiksmes pārvada garenvirzienā 15 m platumā aiz balsta malējās konstrukcijas;
- šķērsvirzienā 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada malējo konstrukciju horizontālās projekcijas;
- 10 m platumā, skaitot no krasta balsta konusu saskares līnijas ar zemes virsmu;
- 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada uzbrauktuves uzbēruma nogāzes saskares līnijas ar zemes virsmu;

2.4.2. nostiprinātām krastmalām:

- 10 m platumā sauszemes virzienā un 20 m platumā akvatorijas virzienā, skaitot no krasta līnijas.

2.5. Lai nodrošinātu Inčukalna novada transporta būvju un inženierkomunikāciju saglabāšanu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās, aizliegts:

- patvarīgi veikt jebkura veida būvdarbus un zemes darbus (rakšana, ielas seguma uzlaušana, urbumi, pāļu un cauruļu dzīšana u.c.);

- patvarīgi veikt inženierkomunikāciju pieslēgumus vai to izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju;
- patvarīgi aizņemt transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;
- patvarīgi uzlauzt jebkura veida ielu segumus, izņemot avāriju likvidācijas darbus, kas veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām;
- patvarīgi paaugstināt vai pazemināt dzelzceļa pārbrauktuvju augstuma atzīmes;
- patvarīgi padziļināt upju gultni pie tiltiem un caurtekām;
- patvarīgi izbūvēt pieslēgumus novada ielām;
- veikt darbības, kuru rezultātā var tikt bojāti, iznīcināti vai patvarīgi pārvietoti, noņemti vai uzstādīti transporta būvju elementi un satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi;
- piegružot, piesārņot vai aizsprostot transporta būves un to elementus: brauktuves, ietves, sadalošās joslas, zaļās zonas u.c.;
- gatavot betonu, javu un bitumena maisījumus tieši uz brauktuves, ietves vai zaļajā zonā;
- sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves vai ietves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;
- braukt pa ielām ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas var bojāt brauktuves segumu;
- bez atļaujas braukt pa transporta būvēm ar transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu sastāviem un mehānismiem, kuru gabarīti, kopējā faktiskā masa vai ass slodze pārsniedz transporta būvju noteiktos parametrus.

2.6. Inčukalna novada domes izpilddirektora atļauja:

2.6.1. saskaņā ar izpilddirektora noteikto darbu izpildes kārtību un termiņiem nepieciešama, lai atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izstrādātam, saskaņotam un akceptētam projektam:

2.6.1.1. uzsāktu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu, zemes darbus, kā arī būvdarbus, kuru laikā tiek aizņemti transporta būvju elementi;

2.6.1.2. aizņemt transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;

2.6.2. nepieciešama ielu periodiskās uzturēšanas (ielu seguma atjaunošanas) darbiem, to izpildes organizēšanu iepriekš saskaņojot ar Inčukalna novada izpilddirektoru;

2.6.3. nav nepieciešama:

2.6.3.1. transporta būvju uzturēšanas ikdienas darbu veikšanai un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanai un uzturēšanai;

2.6.3.2. īslaicīgās lietošanas būvēm;

2.6.3.3. avāriju likvidācijas darbiem, kas tiek veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām.

2.7. Veicot Inčukalna novada ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās neplānotus darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ar Inčukalna novada domes lēmumu:

2.7.1. tiek noteikts maksas apmērs par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) šo noteikumu 5.3.punktā noteiktajos gadījumos, Inčukalna novada izpilddirektoram slēdzot līgumu par transporta būvju izmantošanu (lietošanu);

2.7.2. tiek noteikti gadījumi, kad par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) nav jāmaksā.

2.8. Inčukalna novada izpilddirektors darbu izpildes termiņus saskaņo, ņemot vērā, ka darbu izpilde organizējama:

2.8.1. nepieļaujot nepamatotu dīkstāvi;

2.8.2. saskaņojot apakšzemes inženierkomunikāciju izbūves secību un ierobežojot atkārtotu seguma uzlaušanu vismaz vienas sezonas laikā;

2.8.3. ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi – ja iespējams, brīvdienās, laikā, kad ir mazāka satiksmes intensitāte.

Ja darbu veikšanai ir jāslēdz vai būtiski jāierobežo transporta satiksme ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, nepieciešams Inčukalna novada izpilddirektora rīkojums.

2.9. Izbūvējot inženierkomunikācijas, kas šķērso ielu brauktuves, kuru segums veidots no asfaltbetona, betona, dabīgā bruģakmens, mākslīgā bruģakmens (betona plātnes, keramiskais bruģakmens u.c.), lietojama beztranšeju metode (caurduršana), izņemot gadījumus, kad tas tehniski nav iespējams.

2.10. Šo noteikumu prasību ievērošanu un izpildi kontrolē Inčukalna novada izpilddirektors un citas pilnvarotās institūcijas.

III. Inčukalna novada izpilddirektors

3.1. Lēmumu par 2.6.punktā minēto atļauju izsniegšanu pieņem Inčukalna novada izpilddirektors.

3.2. Izpilddirektoram ir šādi pienākumi:

3.2.1. izskatīt pieteikumus un projektus transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai un renovācijai, nožogojumu, sastatņu, konteineru, estakāžu, būvmateriālu un dažādu mehānismu, kā arī citu pagaidu konstrukciju novietošanai ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās;

3.2.2. izskatīt darbu veikšanas projektus, izteikt atzinumus par paredzēto darbu izpildes kārtību un termiņiem;

3.2.3. noteikt ielu seguma atjaunošanas konstruktīvos risinājumus un izvirzīt prasības darbu izpildes kvalitātes nodrošināšanai;

3.2.4. saskaņot darbu izpildes termiņus, darbu veikšanas secību un kārtību.

3.3. izpilddirektoram ir tiesības:

3.3.1. ierosināt Inčukalna novada domei pieņemt lēmumu par ielu seguma atjaunošanas apjomu;

3.3.2. pieņemt lēmumu par 4.5.punktā minēto atļauju izsniegšanu, pagarināšanu vai atteikumu;

3.3.3. iepazīties ar izskatāmās lietas materiāliem un pieprasīt normatīvajos aktos noteikto informāciju, ja iesniegtajos dokumentos nav pietiekamu ziņu jautājuma objektīvai izlemšanai.

IV. Kārtība, kādā saņemama atļauja darbu veikšanai

4.1. Lai uzsāktu darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ir jāsaņem atļauja, ko izsniedz Inčukalna novada izpilddirektors saskaņā šo noteikumu prasībām.

4.2. Atļauja nepieciešama atsevišķi katram konkrētam darbu veidam un apjomam.

4.3. Lai saņemtu atļauju, trīs darba dienas, bet gadījumos, kad nepieciešams Inčukalna novada izpilddirektora rīkojums, septiņas darba dienas pirms darbu uzsākšanas jāiesniedz šādi dokumenti:

- 4.3.1. ja jāuzlauž ielas segums vai jāveic rakšanas darbi:
- pieteikums darbu veikšanai;
 - normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;
 - darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;
 - līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;
- 4.3.2. ja nepieciešams aizņemt transporta būvju elementus ar nožogojumiem, sastatnēm, konteineriem, estakādēm, būvmateriāliem un dažādiem mehānismiem, kā arī citām pagaidu konstrukcijām:
- pieteikums transporta būvju elementu aizņemšanai;
 - normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;
 - darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;
 - līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;
- 4.3.3. ja jāveic ielu periodiskās uzturēšanas (ielu seguma atjaunošanas), rekonstrukcijas un izbūves darbi:
- pieteikums darbu veikšanai;
 - darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;
 - līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;
- 4.3.4. ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, kas saskaņota ar pārvadātājiem, kuri pasažierus pārvadā.
- 4.4. Atļauja tiek izsniegta objekta būvdarbu vadītājam ne vēlāk kā vienu dienu pirms darbu uzsākšanas.
- 4.5. Inčukalna novada ielu vai transporta būvju aizņemšanai vai darbu veikšanai Inčukalna ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās Inčukalna novada izpilddirektors izsniedz:
- 4.5.1. darbu veikšanas (rakšanas) atļaujas, kas paredzētas transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai (1.pielikums);
- 4.5.2. atļaujas Inčukalna novada ielu vai transporta būvju aizņemšanai, novietojot uz tām nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas (2.pielikums).
- 4.6. Inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija ielās, kur iesākti ielu seguma atjaunošanas vai rekonstrukcijas darbi, jāsaņū ar būvorganizāciju, kas veic šos darbus.
- 4.7. Ja būvorganizācija darbus atļaujā noteiktajā termiņā nav pabeigusi:
- 4.7.1. tad ne vēlāk kā vienu darba dienu pirms atļaujas termiņa beigām, pamatojoties uz motivētu būvorganizācijas iesniegumu, tiek izskatīts jautājums par atļaujas izsniegšanu darbu turpināšanai;
- 4.7.2. tās pieteikumi darbu veikšanai citos Inčukalna novada administratīvajā teritorijā esošajos objektos netiek izskatīti.

4.8. Darbi, kas tiek veikti pēc 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās, tiek uzskatīti par patvarīgiem.

V. Darbu izpildes kārtība

5.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas, kā arī ielu seguma atjaunošanas darbus drīkst izpildīt tikai atbilstoši Ministru kabineta 28.06.2005. noteikumu Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" prasībām būvkomersantu reģistrā reģistrētas būvorganizācijas (turpmāk – būvorganizācijas).

5.2. Būvorganizācija, kas veic inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, atjauno ielu segumu par saviem līdzekļiem objektos, kuri nav iekļauti ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmā.

5.3. Darbu veikšanas laikā un vietā par transporta un gājēju kustību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētā atļauja.

5.4. Būvdarbu laikā novada transporta būvēm nodarītos materiālos zaudējumus sedz būvorganizācija.

5.5. Būvdarbu vadītājam vai citai pilnvarotai atbildīgai personai darbu izpildes laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt Inčukalna novada domes izsniegtajai atļaujai un darba vietas aprīkojuma shēmai atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

5.6. Lai veiktu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu inženierkomunikāciju bojāšanu, par darbiem atbildīgajai personai ne vēlāk kā trīs dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kopā ar viņiem jānosaka inženierkomunikāciju izvietojums un jāveic pasākumi to saglabāšanai.

5.7. Lai iezīmētu darbu iecirkni, katra ielas seguma uzlaušanas vieta jāaprīko atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

5.8. Par darba vietas aprīkojuma realizāciju un darbu vietas uzturēšanu kārtībā atbild būvorganizācija.

5.9. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc ielas seguma pilnīgas atjaunošanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

5.10. Brauktuves daļējas uzlaušanas gadījumā jānodrošina transporta satiksme atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

5.11. Slēdzot satiksmi, jānodrošina ātrās medicīniskās palīdzības un cita specializētā autotransporta piekļūšana attiecīgajiem objektiem.

5.12. Ja transporta satiksme tiek slēgta, būvorganizācijai par to jāpaziņo visām ieinteresētajām organizācijām.

5.13. Izbūvējot vai rekonstruējot brauktuves un ietves, inženierkomunikāciju īpašniekiem (valdītājiem) jānodrošina pārbūvējamo tīklu posmu atvienošana vai nepieciešamo pārslēgumu organizēšana par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem. Inženierkomunikācijas uz jaunām atzīmēm pārvieto un rezerves cauruļu ieguldīšanu veic specializētās organizācijas par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem.

5.14. Darbu veikšanas laikā un vietā juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta atļauja, ir atbildīga par Inčukalna novada domes 2010.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.14/2010

„Par teritorijas labiekārtošanu un kopšanu, būvju uzturēšanu un apstādījumu aizsardzību Inčukalna novadā” .

5.15. Ja transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas laikā nepieciešams pilnīgi slēgt satiksmi un ierīkot pagaidu vietējos apvedceļus, jāizstrādā noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts.

Par pagaidu un esošo vietējo apvedceļu uzturēšanu kārtībā un satiksmes drošību ir atbildīga būvorganizācija, kas veic būvdarbus. Pēc darbu pabeigšanas tai jālikvidē pagaidu apvedceļi un jāatjauno to teritorija sākotnējā stāvoklī.

5.16. Izbūvējot inženierkomunikācijas, jārok un jāaizber tranšejas un būvbedres un jāierīko inženierkomunikācijas, ievērojot, ka:

- tranšejas platumam jāatbilst noteiktā kārtībā saskaņotam un akceptētam būvprojektam;
- asfaltbetona segums jāuzlauž, izgriežot trasi ar asfaltbetona griešanas vai frēzēšanas iekārtām;
- tranšejas un būvbedres jānostiprina atbilstoši noteikumiem, kas paredzēti darbu veikšanas projektā;
- tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti, kāda paredzēta darbu veikšanas projektā (ziemā – ar nesasalušu grunti), slāņos līdz 0,3 m biezumā. Katrs slānis jāsablvē. Tranšejas un būvbedres jāaizber, ievērojot tehniskos noteikumus un darbu veikšanas projektu;
- grunts blīvuma koeficientam tranšējās un būvbedrēs jābūt ne mazākam par 0,98, ja būvprojektā nav noteikts citādi;
- ja uzlauzts ielas asfaltbetona segums, tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti līdz šķembu pamatam, pārējā daļā – ar šķembām līdz ielas seguma augšējai horizontālajai atzīmei.

5.17. Sūknēt ūdeni no būvbedrēm, tranšējām un akām u. tml. atļauts caur nostādinātāju lietus ūdens kanalizācijas rīdziņās vai akās.

5.18. Pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas būvorganizācija atbild par aizbērtās tranšejas uzturēšanu kārtībā līdz pilnīgai ielas seguma atjaunošanai.

VI. Avāriju likvidācijas darbi

6.1. Par avārijas likvidācijas darbu izpildi un ielas seguma atjaunošanu ir atbildīga organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas.

6.2. Avārijas likvidēšana inženierkomunikācijās jāsāk nekavējoties, tūlīt pēc avārijas signāla saņemšanas. To veic, ievērojot pārējo inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.

6.3. Ja avārijas likvidēšana ir saistīta ar ielas seguma uzlaušanu un zemes darbiem, šo darbu veikšana obligāti jāsaņemo ar tām organizācijām, kuru pārziņā ir pārējās inženierkomunikācijas.

6.4. Uzsākot avārijas likvidācijas darbus, organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas:

6.4.1. nekavējoties jebkurā diennaktī laikā paziņo Inčukalna novada domei par avārijas vietu, norādot adresi un par avārijas likvidācijas darbiem atbildīgo personu;

6.4.2. lai tiktu kontrolēta avārijas likvidācijas darbu uzskaite un ielas seguma atjaunošana, nākamās darba dienas laikā iesniedz Inčukalna novada domes izpilddirektoram rakstveida pieteikumu, kurā norāda atjaunošanas apjomu un būvorganizāciju, kas veiks ielas seguma atjaunošanu;

6.4.3. informē valsts akciju sabiedrību “Latvijas valsts ceļi”, kā arī organizācijas, kuru darbība tiks traucēta.

6.5. Avārija jālikvidē pēc iespējas īsākā laikā, organizējot darbu maiņas.

- 6.6. Avārija jālikvidē, tranšejas un būvbedres jāaizber, ielas segums jāatjauno, ievērojot šo noteikumu prasības.
- 6.7. Ielas segums pēc avārijas likvidēšanas jāatjauno pēc iespējas īsākā laikā - ne ilgāk par vienu diennakti ielās, kurās ir sabiedriskā transporta satiksme, ne ilgāk par 3 diennaktīm - pārējās ielās.
- 6.8. Nepiemērotos klimatiskos apstākļos atjaunots ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.maijam par attiecīgo inženierkomunikāciju pārvaldītāja līdzekļiem.
- 6.9. Darbu vietas jāaprīko atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
- 6.10. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc avārijas likvidēšanas un ielas seguma atjaunošanas darbu pabeigšanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.
- 6.11. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Inčukalna novada domes pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām (3.pielikums).

VII. Ielas elementu atjaunošana

- 7.1. Ielas segums un aprīkojums jāatjauno par darbu pasūtītāja līdzekļiem atbilstoši būvniecības normu, šo noteikumu un tehnisko noteikumu prasībām.
- 7.2. Izjauktie transporta būvju elementi jāatjauno atļaujā paredzētajā konstrukcijā:
- 7.2.1. ar asfaltbetonu segtās brauktuves jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm, 4.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajiem konstrukcijas tipiem, lietojot noteiktās metodes un materiālus (ģeosintētiskie materiāli u.c.), asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;
- 7.2.2. kalto un apaļo akmeņu bruģis jāatjauno ielai nodarīto bojājumu apmērā, lietojot darbu veikšanas atļaujā noteiktās metodes un līdzekļus;
- 7.2.3. brauktuves atjaunojamās joslas platums tiek noteikts 4.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā, ievērojot seguma stāvokli, brauktuves platumu, tranšejas atrašanos attiecībā pret bortakmeņiem (brauktuve jāatjauno nodarīto bojājumu apmērā);
- 7.2.4. ietve jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā, lietojot noteiktās asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;
- 7.2.5. ietves atjaunojamais apjoms tiek noteikts 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā, ievērojot seguma stāvokli un ietves platumu;
- 7.2.6. ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno būvorganizācijai ar materiāliem, kādi ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai bija izmantoti pirms ielas seguma uzlaušanas; ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam;
- 7.2.7. grants un grunts segums jāatjauno, to sablīvējot un planējot atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm 4.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā;
- 7.2.8. zaļie stādījumi jāatjauno atbilstoši 4.5.1. un 4.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajam;

7.2.9. ielu aprīkojums (aizsargstabiņi, apgaismošanas stabi, transporta un gājēju nožogojumi u.c.) jāatjauno būvorganizācijai.

7.3. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Inčukalna novada domes pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām (3.pielikums).

7.4. Ja atjaunojamajā zonā atrodas inženierkomunikāciju kontrolakas vai citas inženierkomunikācijas, pirms ielas elementu atjaunošanas jāpieaicina tās organizācijas pārstāvji, kuru pārziņā ir attiecīgās inženierkomunikācijas.

VIII. Ielas seguma atjaunošanas darbu garantijas

8.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbus, ieskaitot ielas seguma atjaunošanu, finansē pasūtītājs, un to izpildi nodrošina būvorganizācija.

8.2. Ja inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbi, ieskaitot arī avāriju likvidācijas darbus, ir saistīti ar ielas seguma uzlaušanu un tā atjaunošanu, darbu izpildītājam jānodrošina, lai kvalitatīvi tiktu sablīvēta grunts un atjaunots ielas segums, tādējādi novēršot lauzuma vietas deformāciju ielas ekspluatācijas laikā.

8.3. Inčukalna novada domei ir tiesības veikt aizbērto tranšeju un atjaunotā ielas seguma kvalitātes pārbaudes (arī laboratoriskās pārbaudes).

8.4. Ja pēc ielas seguma atjaunošanas tas deformējas (maksimālā atstarpe starp 3 m latu un atjaunoto segumu pārsniedz 10 mm), inženierkomunikācijas pārvaldītājam vai tā pilnvarotajai būvorganizācijai nekavējoties jānodrošina atkārtota ielas seguma atjaunošana:

8.4.1. 36 mēnešu laikā ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi;

8.4.2. 24 mēnešu laikā visās pārējās ielās.

8.5. Ar ielas seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.

8.6. Ja inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju nepieciešams veikt ielas seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas jāveic ielas seguma pagaidu atjaunošana. Ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15. maijam par būvorganizācijas līdzekļiem.

8.7. Ja laboratoriskās pārbaudes atzinumā konstatēts, ka ielas seguma konstrukcija vai materiāli neatbilst darbu veikšanas atļaujā noteiktajām prasībām un spēkā esošajiem normatīviem, kā arī 8.4.punktā minētais gadījums, darbs netiek uzskatīts par pabeigtu; tiek pagarināts darba veikšanas termiņš no defekta konstatēšanas brīža līdz tā novēršanai un seguma atjaunošanai.

IX. Administratīvā atbildība par noteikumu pārkāpšanu

9.1. Kontrolēt saistošo noteikumu izpildi, fiksēt pārkāpumus, ierosināt administratīvā akta, kas uzliek adresātam par pienākumu izpildīt noteiktu darbību un/vai veikt lietvedību administratīvā pārkāpuma lietā, izdošanu, sastādīt administratīvā pārkāpuma protokolus atbilstoši savai kompetencei ir tiesīgi:

9.1.1. Inčukalna novada domes priekšsēdētājs, Inčukalna novada domes deputāti un Inčukalna novada pašvaldības izpilddirektors;

9.1.2. Inčukalna novada Būvvaldes būvinspektors un arhitekts;

9.1.3. Valsts policijas amatpersonas;

9.1.4. Reģionālā pašvaldības policija.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 16.05.2012. saistošajiem noteikumiem Nr.12/2012.)

9.2. Par šajos noteikumos minēto prasību pārkāpšanu fiziskās un juridiskās personas var tikt sodītas ar naudas sodu līdz EUR 72,00.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 16.10.2013. saistošajiem noteikumiem Nr.23/2013.)

9.3. Administratīvo protokolu izskata un lēmumu pieņem Inčukalna novada domes administratīvā komisija.

9.4. Administratīvais sods noteikumu pārkāpēju neatbrīvo no Noteikumu pildīšanas un ar savu darbību nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas saskaņā ar normatīvajiem aktiem

X. Noslēguma jautājumi

10.1. Ar šo noteikumu spēkā stāšanās dienu spēku zaudē:

10.1.1. Vangažu pilsētas domes 21.08.2007. saistošie noteikumi Nr.05/2007 „Par rakšanas darbu veikšanu Vangažu pilsētā”;

10.1.2. Vangažu pilsētas domes 10.07.2001. saistošie noteikumi Nr.02/2001 „Vangažu pilsētas pašvaldības inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumi”;

10.1.3. Vangažu pilsētas domes 10.07.2001. saistošie noteikumi Nr.03/2001 „Noteikumi par kārtību, kādā veicami darbi uz pašvaldības ceļiem un ielām Vangažu pilsētā”.

10.2. Noteikumi stājas spēkā nākamajā dienā pēc to izlikšanas publiskā vietā.

10.3. Par minētajiem noteikumiem Inčukalna novada iedzīvotāji informējami tos publicējot vietējā laikrakstā un Inčukalna novada mājas lapā internetā, kā arī nodrošinot to bezmaksas pieejamību Inčukalna novada domē.

Domes priekšsēdētājs

A.Blaus

1. Pielikums
Inčukalna novada domes
2010.gada 18.augusta
saistošajiem noteikumiem Nr.13/2010

INČUKALNA NOVADA DOME

Atmodas iela 4, Inčukalns

tālr. 67977381

ATĻAUJA Nr. _____ DARBU VEIKŠANAI (RAKŠANAI)

(saskaņā ar Inčukalna novada domes 2010.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.13/2010 „Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumi” 4.5.1.apakšpunktu)

20____.gada ____.

Inčukalnā

1. Juridiska vai fiziska persona ,kas veic darbus _____
juridiskā adrese _____

2. Atbildīgā persona (būvdarbu vadītājs) _____ tālr. _____
3. Darbu nosaukums _____
4. Adrese _____

Sākums: 20____.gada _____. _____
Beigas: 20____.gada _____. _____
Ilgums: _____ dienas

Aizņemšanas zona:

Ietve: _____ kv.m. _____ dienas
Zaļā zona: _____ kv.m. _____ dienas
Brauktuve: _____ kv.m. _____ dienas

5. Papildus noteikumi: _____

6. Atjaunošanas darbus veic: _____
Atbildīgais būvdarbu vadītājs: _____ tālr. _____

7. Atjaunošanas darbus veikt šādā apjomā*:

- 7.1. brauktuve: _____ kv.m. _____ m
garantija _____ mēneši
7.2. ietve: _____ kv.m. _____ m
garantija _____ mēneši
7.3. zaļā zona: _____ kv.m. _____ m

*bet ne mazāk kā ielai faktiski nodarīto bojājumu apmērā

8. Atjaunojamā seguma konstrukcija:

8.1. brauktuve

8.2. ietve

8.3. zaļā zona

9. Darbu veikšanas laikā un vietā transporta un gājēju kustības drošību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam šī atļauja izsniegta.

10. Darbu veikšana pēc atļautā norādītā termiņa izbeigšanās tiek uzskatīta par patvaļīgu.

11. Pēc darbu pabeigšanas ir sastādāms akts saskaņā Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem” 27.punktu.

Inčukalna novada izpilddirektors: _____
(Paraksts, vārds, uzvārds)

Ar Inčukalna novada domes 2010.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.13/2010 „Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumi” iepazīnos un atļauju darbu veikšanai saņēmu:

20____.gada ____.

(Paraksts, vārds, uzvārds)

2. Pielikums
Inčukalna novada domes
2010.gada 18.augusta
saistošajiem noteikumiem Nr.13/2010

INČUKALNA NOVADA DOME

Atmodas iela 4, Inčukalns

tālr. 67977381

ATĻAUJA Nr. _____

IELU UN TRANSPORTA BŪVJU AIZŅEMŠANAI

(saskaņā ar Inčukalna novada domes 2010.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.13/2010 „Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumi” 4.5.2.apakšpunktu)

20____.gada ____.

Inčukalnā

1. Juridiska vai fiziska persona ,kas veic darbus _____
juridiskā adrese _____
2. Atbildīgā persona (būvdarbu vadītājs) _____ tālr. _____
3. Darbu nosaukums _____
4. Adrese _____

Sākums: 20____.gada ____.

Beigas: 20____.gada ____.

Ilgums: _____ dienas

Aizņemšanas zona:

Ietve: _____ kv.m. _____ dienas

Zaļā zona: _____ kv.m. _____ dienas

Brauktuve: _____ kv.m. _____ dienas

5. Papildus noteikumi: _____

6. Ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju aizņemšanas laikā un vietā transporta un gājēju kustības drošību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam šī atļauja izsniegta.

7. Ielu un transporta būvju aizņemšana pēc atļautā norādītā termiņa izbeigšanās tiek uzskatīta par patvaļīgu.

Inčukalna novada izpilddirektors: _____
(Paraksts, vārds, uzvārds)

Ar Inčukalna novada domes 2010.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.13/2010 „Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumi” iepazīnos un atļauju darbu veikšanai saņēmu:

20____.gada ____.

(Paraksts, vārds, uzvārds)

3. Pielikums
Inčukalna novada domes
2010.gada 18.augusta
saistošajiem noteikumiem Nr.13/2010

AKTS

(saskaņā Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem” 27.punktu un Inčukalna novada domes 2010.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.13/2010 „Inčukalna novada transporta būvju aizsardzības noteikumi” _____apakšpunktu)

20____.gada ____.

Inčukalnā

Par _____
(atrašanās vieta)

_____ darbu pieņemšanu pārvaldītājam drošā stāvoklī.

1. Būvuzņēmējs, kas veic darbus _____
(būvorganizācijas nosaukums)

2. Būvuzņēmējs, kas veic seguma atjaunošanu _____
(būvorganizācijas nosaukums)

3. Segums atjaunots _____ kv.m. platībā

4. Grunts sablīvējums tranšējā _____

5. Atjaunotā seguma konstrukcija:

brauktuve

ietve

zaļā zona

6. Būvuzņēmējs apliecina, ka segums atjaunots atbilstoši darba veikšanas (rakšanas) atļaujas 8.punktā norādītajai konstrukcijai, ko apliecina segto darbu akts.

Pēc darbu pieņemšanas _____ mēnešu laikā atklājušos būvdarbu defektus būvuzņēmējs novērsīs par saviem līdzekļiem pēc Inčukalna novada domes pieprasījuma.

Darbus nodeva:

(būvorganizācija, kas veica darbus, paraksts)

(būvorganizācija, kas veica seguma atjaunošanu, paraksts)

Veicot objekta vizuālo apskati, darbus pieņēma:

Inčukalna novada izpilddirektors: _____
(paraksts, vārds, uzvārds)